

# Packliste für eine Motorradreise (Eine Idee, ein Anhaltspunkt für Interessierte)

Eine kleine Wegweisung ein Dokument mit Anhaltspunkten was alles mit soll auf die grosse Tour, was ich alles brauch und was ich alles daheim lassen kann.

Dazu eine Packliste und Ausrüstungsvorschläge.

## 1. Die Motorrad Bekleidung

Ich persönlich bevorzuge Motorradschutzausrüstung von RICHA wobei das ist jedem selbst überlassen, welche Marke sie/er bevorzugt, man sollte sich dabei achten das es sich bei den Jacken und den Hosen um Mehrteilige Turing Jacken und Hosen handelt. Jacken und Hosen die sich auseinandernehmen lassen, also eine Protektoren Jacke/Hose, mit Regenschutz und ein Thermoteil, es gibt auch welche mit Winterfell. Hier lohnt es sich Geld auszugeben, weil es gibt nichts Schlimmeres meiner Meinung nach als völlig durchnässt fahren zu müssen, ein gutes Turing Set bietet dir weit länger Schutz vor Nässe und Kälte als die gängigen Regenkombis.

Ich empfehle die Motorrad Bekleidung beim Motorrad Fachhandel (Lizenzierte Händler) zu kaufen, statt bei einem Grossverteiler wie Polo oder Louise.

Stiefel und Handschuhe würde ich ebenfalls beim Lizenzierten Händler kaufen, hierbei sollte man beachten, das man mindestens 2 Paar wasserdichte, und ein Paar Sommerhandschuhe kauft.

## 2. Gepäck

Beim Gepäck da gibt es zwei meiner Meinung nach sehr guter Lösungen, die eine ist man Packt sein ganzes Zeug in Koffer wie es z.b. bei der BMW GS Adventure möglich ist, oder man kauft sich eine Gepäckrolle. Beim verschnüren der Rolle sollte man auf Gummizüge verzichten, denn sie halten nie und nimmer, das ganze verrutscht dauernd meist schon nach den Ersten Kufen, die besten Erfahrungen habe ich mit Spanngurten gemacht. Sie sind viel billiger als irgendwelche „Highpreformance“ Zubehör Gurte, lassen sich auf die eigenen Bedürfnisse zurechtschneiden und man Kann mit ihnen ein LKW abschleppen... Also eine enorme Zugkraft von mehreren 100 kg.

Beim Gepäck an sich empfehle ich eine Gepäckrolle, dabei sollte man nicht die grösst mögliche kaufen, weil das bringt nichts man nimmt viel zu viel mit, ich fand nach meiner ersten „Großen“, Tour die an die Grenzen Rumäniens führte Dinge in meiner Rolle die ich nie brauchte, also unnötiger Ballast, hingegen musste ich ein paar dinge in Ungarn kaufen. Kaufe euch eine mittelgroße Gepäcks rolle, sie bietet genügend Platz fürs Nötige aber zu

wenig für Unnötige



## 3. Packliste

## Kleidung

ist für 2 Wochen gerechnet, (Bei 2 Wochen ergibt sich eine gerade Zahl was die ganze Sache vereinfacht) bei der Kleidung sollte man Allgemein darauf achten, man ist bis zu 80 % des Tages in der Motorradkluft, bedeutet nehmt nicht zu viel mit, lieber zu wenig wenn dann wirklich was fehlt, in Europa kriegt man in fast jedem Dorf ein T-Shirt oder eine Hose...

Allgemein gilt, reicht das Gepäck (die Bekleidung) für eine Woche, reicht sie für einen Monat. Weil Waschmaschinen gibt es inzwischen in fast jedem Teil Eurasiens. Und Notfalls tut es auch eine Handwäsche.

### 3.1 Klamotten + UV Schutz + Motorradhandschuhe

Ich rechne pro Tag mit einer Unterhose, (14 Stück)  
pro 2 Tage ein T-Shirt macht auf 14 Tage 7 Shirts  
pro 2 Tage ein Paar Socken ebenfalls 7 Paar  
pro 2 Tage wenn nötig BH ebenfalls 7 Stück  
1x lange Hose  
1x kurze Hose  
1x Pullover  
1x normale Jacke (Windjacke)  
1x normale Schuhe (am besten Turnschuhe)  
1x Bad-Zeug-Sachen wie Zahnbürste Duschgel, Rasierer, Deo etc.  
1x Sonnenschutz (Creme/Hut)  
2x wasserdichte Handschuhe  
1x Sommerhandschuhe

### 4. Medikamente und Erste Hilfe

1x Reiseapotheke (so eine wie man im Auto haben sollte + Blasenpflaster)  
1x persönliche Medikamente falls man die braucht z.b. Diabetiker  
1x Verhütungsmittel falls man die braucht z.b. Pille  
- Als Frau Hygiene Artikel wie Binden oder Tampons.

### 5. Ausweise und Betriebsanleitungen + Geld

1x Fahrzeugausweis  
1x Ausweis (Pass / Reisepass)  
1x Führerschein  
1x Motorrad Handbuch  
1x Versicherungskarte  
1x Rega App herunterladen  
1x Telefonliste für z.b. im jeweiligen Land Rettungsdienste/oder Fahrzeug Pannenhelfer  
1x Kreditkarte/Debitkarte  
Mindestens 100Euro in Bar, in verschiedenen Scheinen.

1x Wörterbuch in der Sprachen der Länder die man durch reist (nicht alle können englisch in Frankreich ist man mit englisch in der Provinz aufgeschmissen)

## 6. Motorrad Ausrüstung

1x Steckschlüsselsatz für innen Sechskant und Aussensechskant sollte mindestens bis gr. 21 (Kerzenschlüssel) gehen.

1x ein Pack Kabelbinder

1x Panzertape

1x Kettenspray

1x Schnur

1x Taschenlampe

1x Zigaretten Anzünder Stecker (wenn vorhanden am Motorrad sonst Empfiehlt es sich dies nachzurüsten... (Handy / Navi / GoPro lade Möglichkeit)

1x 5 -10 Liter Notfallbenzin Kanister. (Innereuropa reichen im Normalfall 5Liter Notfallbenzin)

1x Schlauch um Benzin abzulassen (falls man aus Versehen das falsche tankt z.b. Diesel)

1x Fußbremshebel + Fusskupplungshebel + die Nötigen schrauben

1x Schloss + Kette um das Motorrad z.b. an einem Baum zu befestigen (Diebstahl Sicherung)

Auf Ersatzteile wie Batterien, Ersatzkabel, Reifen, Motoröle, etc. würde ich verzichten, weil (Ich fahr Kawasaki, und Kawasaki Händler gibt es in ganz Europa Bzw. Auf der ganzen Welt. Ich denke das wird bei jeder Marke in etwa gleich sein !))age not found or type unknown)

Notfallbenzin:

Das Not-Benzin sollte vor jeder Tour gut festgelegt werden, nehmt davon am besten mehr als genug mit, also wer mit einem 10L Kanister losfährt und ihn am Ende voll zurückbringt, das ist nur Positiv... es kann gefährlich werden 100 km von der nächsten Tankstelle ohne Sprit dazustehen. 100KM Schaft ein Mensch im Durchschnitt in ca. 2 1/2 -3 1/2 Tagen Laufen wenn er gesund ist. Allerdings sollte beachtet werden das in Länder mit viel Natur der Mensch schnell mal nicht mehr zuoberst auf der Nahrungskette steht, es kann also sehr Gefährlich werden.

## 7. Weiteres Zubehör

1x eine Papierkarte von den Ländern die man durchfährt in einem Maximalen Verhältnis von 500'000 – 1 je genauer desto besser, das Navi kommt zwar mit doch wenn die Elektronik mal spinnt, oder es einem schlichtweg geklaut wurde... (Eine Karte wird dir niemand klauen)

1x Aufzeichnungsgeräte wie GoPro oder jede andere Aktion Kamera

1x Handy

1x Ladekabel

1x Übergangsstecker

paar Mal Speicherkarten für Gopro / oder andere Kameras

1x Laptop (falls man unterwegs die Bilder auswerten will)

## 8. Camping

1x Polarzelt (sind die kompaktesten und kleinsten und leichtesten und kosten ein Vermögen aber es gibt nichts Tolleres als ein Trockenes und dichthaltendes Zelt falls man ein Tag eine Woche etc. im Regen fährt)  
1x Isomatte  
1x Mätteli  
1x Schlafsack  
1x Feldküche Komplet mit Teller und Besteck  
1x Verschließbaren Plastiksack am besten mit einer Öse + Seil mindestens 10 m... (wegen den Bären... die sollen einem ja nicht die Vorräte weg futtern und im Zelt will man sie auch nicht.) !!! GANZ WICHTIG!!!! Vorräte niemals im Zelt lagern!!!  
1x Brett zum Zubereiten  
1x Ersatz Heringe  
1x Hammer  
1x Nahrungsmittel + min 3Liter Wasser Pro Tag und Person ich würde ein Kanister von 10–12 Liter mitnehmen, (gilt sofern man durch die Pampa fährt, fährt man von Camping Platz zu Campingplatz entfällt dies meistens, da dort Wasseranschlüsse vorhanden sind. Nahrungsmittel für Anzahl Tage die man abseits jeder Zivilisation unterwegs sein will dabei gilt nehmt vollem Dosenfutter mit, das ist im Verhältnis leicht und hat ein hohen Nährwert ansonsten Trockenfutter.

Ich hoffe ich konnte euch mit dem Beitrag ein klein wenig weiterhelfen, ich kann zu Motorradreisen soviel sagen es lohnt sich mit dem Motorrad zu Reisen eine Kombination aus zwei richtig coolen Dingen



Reisen + Motorrad

